

TRENDER I EUROPA

Aktuella trender inom Europa har studerats för att se hur dessa kan generera möjligheter eller hot för utvecklingen i Vänersborg. Arbetet började med en övergripande kartläggning av allmänna trender i Europa (se mindmap).

Fokus ligger på fyra trender. Valen av dessa fyra baserades på kopplingen till hållbar utveckling och på vår subjektiva uppfattning om vilka trender som är eller kommer bli de mer dominerande.

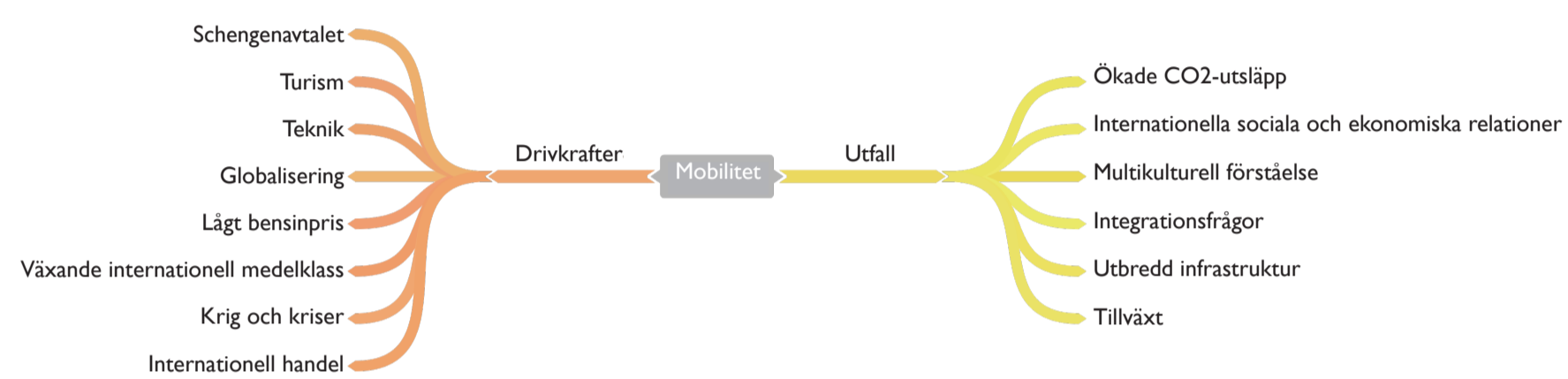


Kartläggning av trender i Europa som bygger på politiska, ekonomiska, samhälleliga, tekniska och miljömässiga aspekter (PESTE). Linjerna visar hur olika trender är kopplade till varandra. De streckade pilarna visar hur vissa trender har utöstat mottrender. Mottrenderna handlar oftast om skala ner eller tänka om traditionella levnadssätt.

M
O
B
I
L
I
T
E



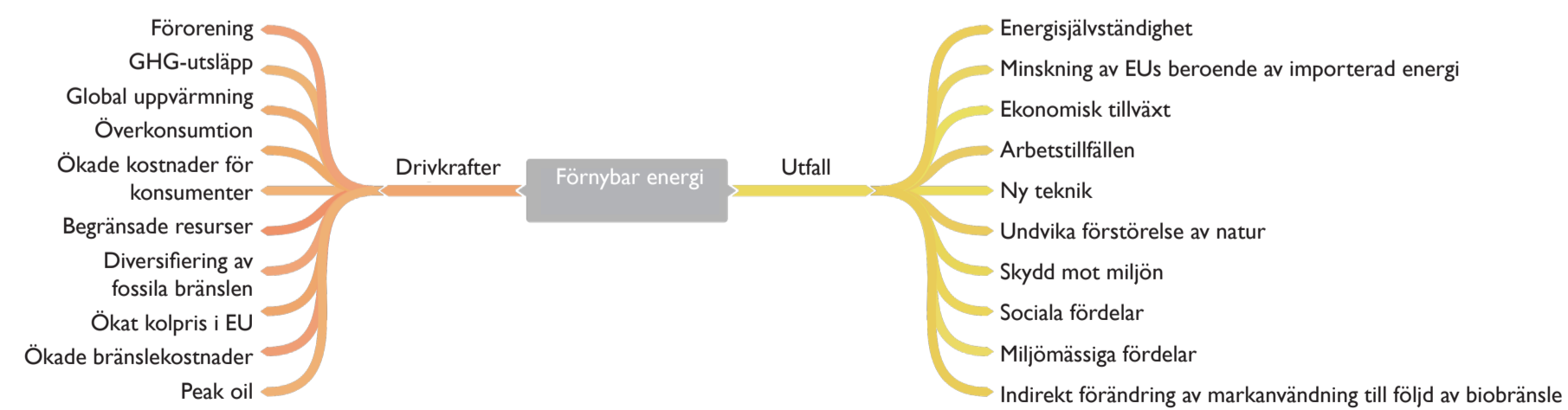
DRIVKRAFTER OCH UTFALL



F
Ö
R
N
Y
B
A
R
E
N
E
R
G
I



DRIVKRAFTER OCH UTFALL



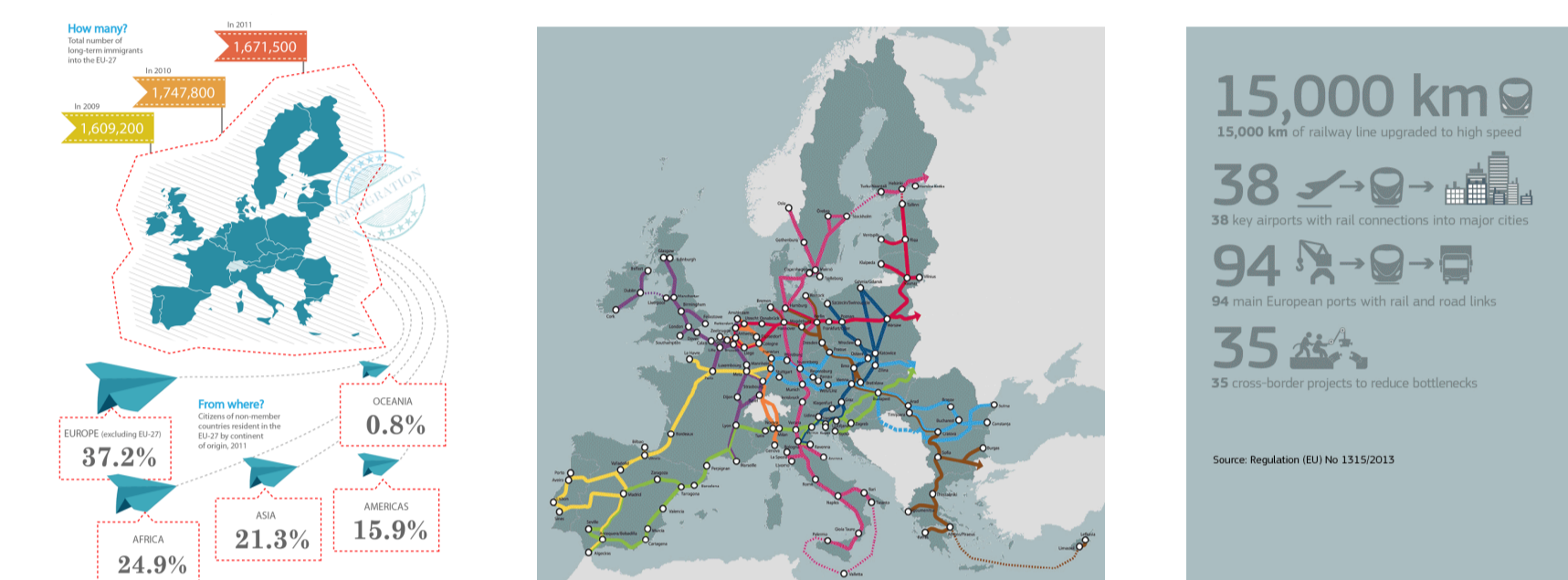
Transport och rörlighet inom EU blir snabbare, enklare och billigare. Befintliga nätverk expanderar sin kapacitet och nya miljö-vänliga och effektiva transportmedel utvecklas ständigt. Den Europeiska Unionen beskriver mobilitet som "avgörande för den internationella marknaden och för medborgarnas livskvalitet" och transport som "grundläggande för vår ekonomi och vårt samhälle".

Transportnätverk internationellt, nationellt och inom enskilda städer blir ständigt starkare. Samtidigt som antalet flygplasser inom EU har ökat med 20,2% mellan 2007 och 2012 har antalet cykelförsäljningar blivit nästan dubbelt så många som bilförsäljningarna. Fri flyttning inom EU och illegal immigration till Europa ökar snabbt.

Utmaningarna som vår ökade rörlighet medför är många. EU fokuserar på att minska påverkan på miljön, öka effektiviteten och säkerheten och samtidigt stärka alla transportnätverk och internationella samarbeten.

Allt detta påverkar vårt samhälle i flera aspekter, miljömässigt, socialt, ekonomiskt och politiskt. Det påverkar hur vi formar våra städer och avstånden vi förflyttar oss

I den här kontexten omfattar mobilitetstrenden alla sorters transport, frakt, turism in- och utvandring. Alla dessa aspekter av rörlighet vinner kraft inom

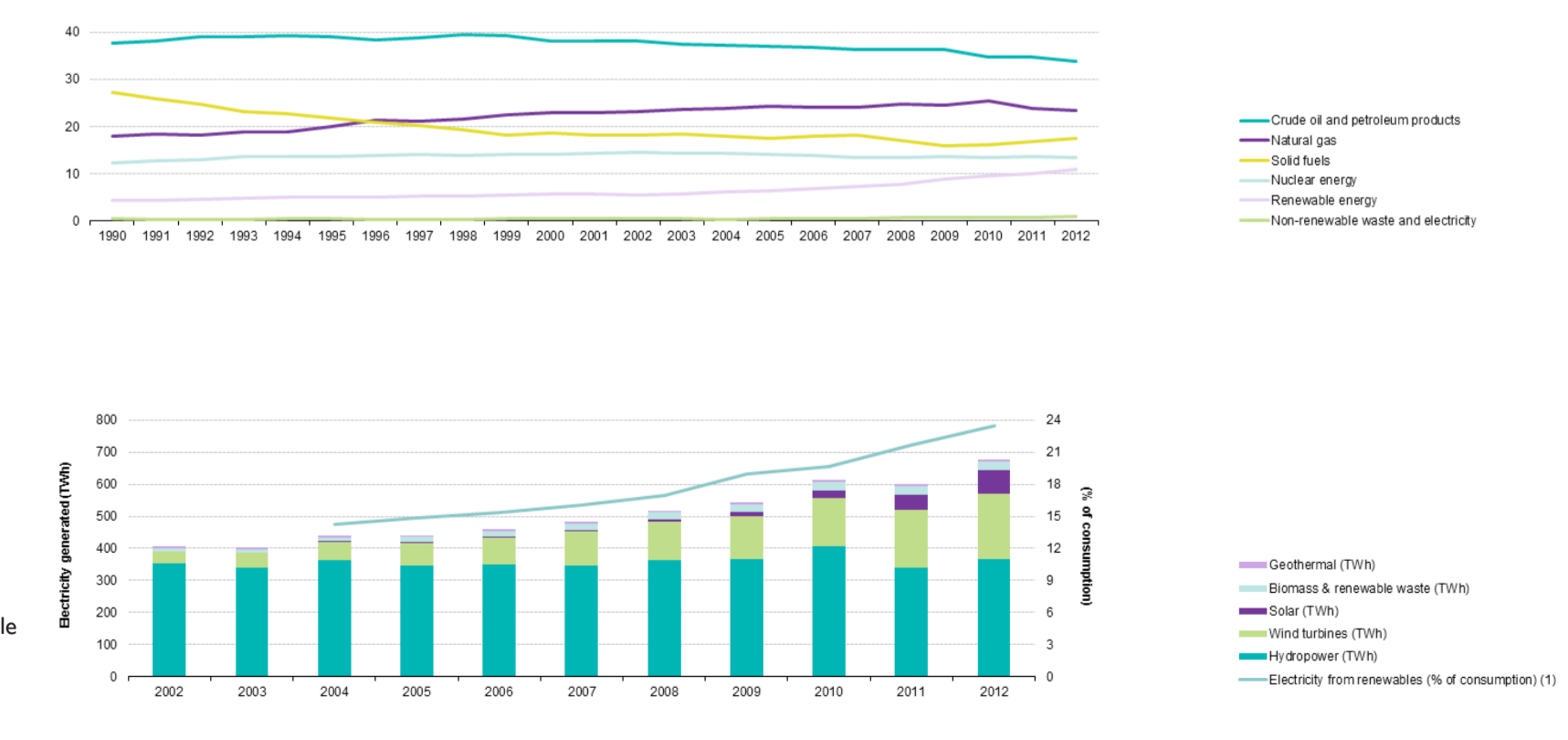


Det finns olika anledningar till att förespråka en ökning av förnybara energikällor (renewable energy sources, RES) i Europa. Att reducera energiförsörjningens påverkan på miljön, både lokalt och globalt, har varit den främsta motivationen för RES-policies de senaste 20 åren.

Med tanke på Europas ökande beroende av utländska energikällor blir säkrandet av energiförsörjningen genom att ersätta utländsk kärnkraft och fossila bränslen med inhemska förnybara energikällor allt mer motiverat och uppmärksammat. År 2012 var mer än hälften (53,4%) av EU-28s energi-efterfrågan täckt av importerad energi.

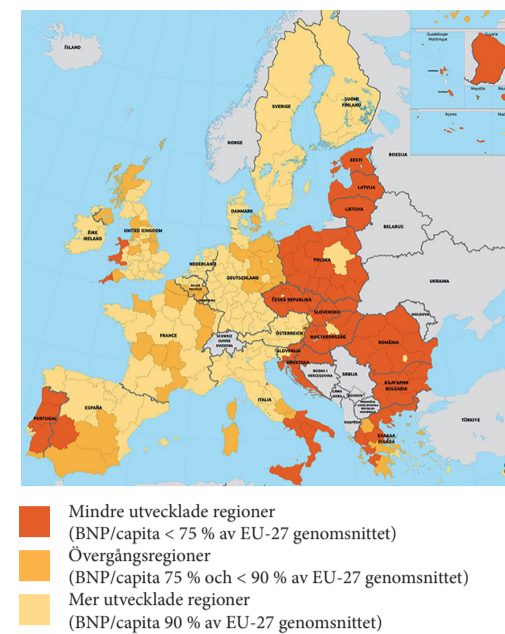
Andra delar som kan motivera stödet för förnybara energikällor är de sociala och ekonomiska fördelar de kan föra med sig. Så som nya industrier med bra förutsättningar för export, positiva strukturella effekter på regionala ekonomier och nya jobb.

Dessa nya förnybara energikällor kan också skapa nya problem och utmaningar. Ett exempel är indirekt förändrad markanvändning (indirect land use change, ILUC) som kan bli en konsekvens av ökade koldioxidutsläpp till följd av produktion av biobränsle.





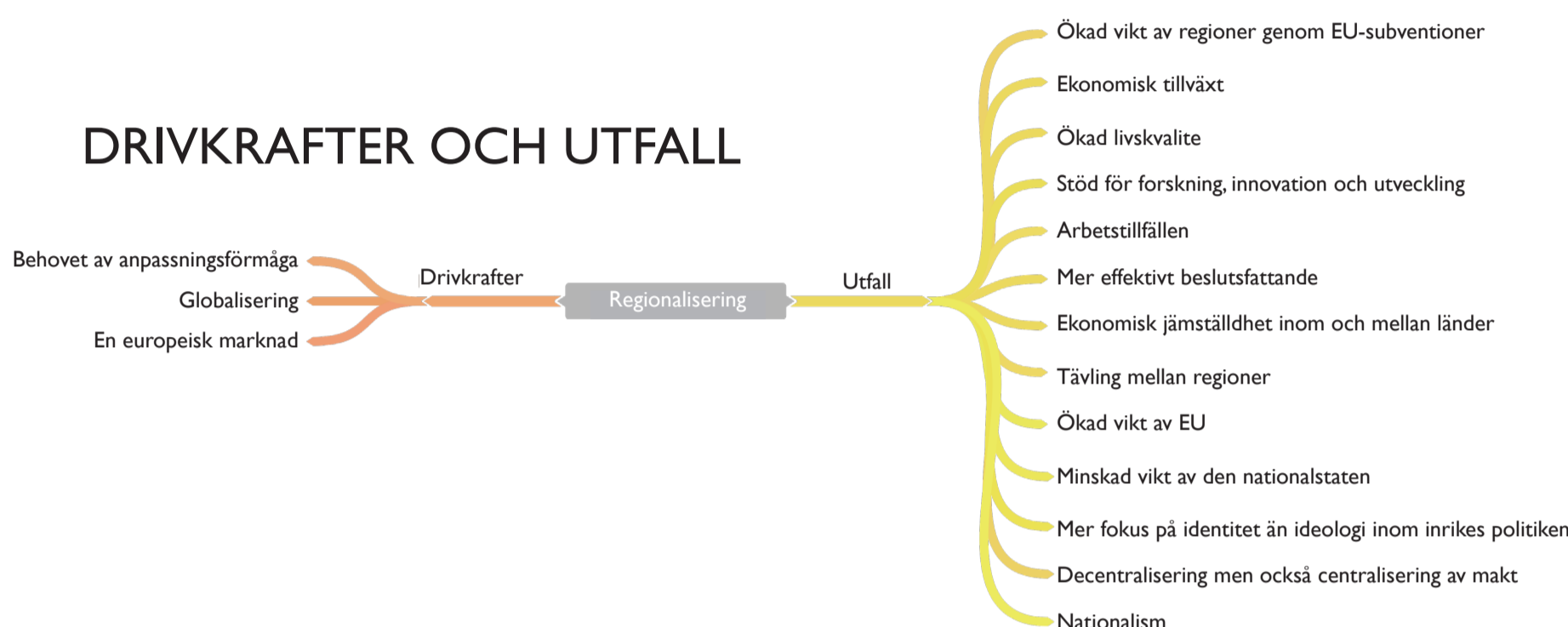
Inom Europeiska Unionen finns två så kallade strukturfunder; Europeiska regionala utvecklingsfonden (Eraf) och Europeiska socialfonden (ESF), som tillsammans finansierar Regionalpolitiken. De används i olika projekt med syfte att utveckla regionerna inom EU och för att förbättra situationen för utsatta delar av samhället.



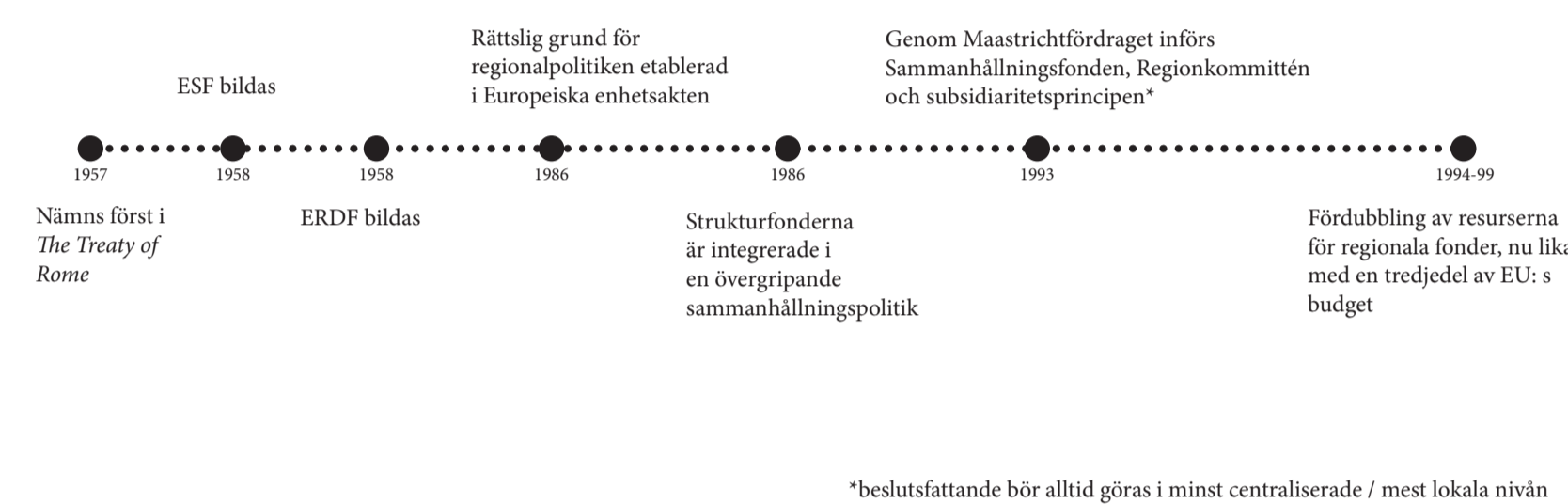
Socialfondens intention är att främja en hög anställningsnivå och att skapa fler arbetstillfällen. Eraf stödjer utveckling och strukturell anpassning av regionala ekonomier, som till

exempel industriregioner på nedgång eller områden med en långsam utvecklingstakt.

DRIVKRAFTER OCH UTFALL



URSPRUNG & UTVECKLING AV REGIONALPOLITIK



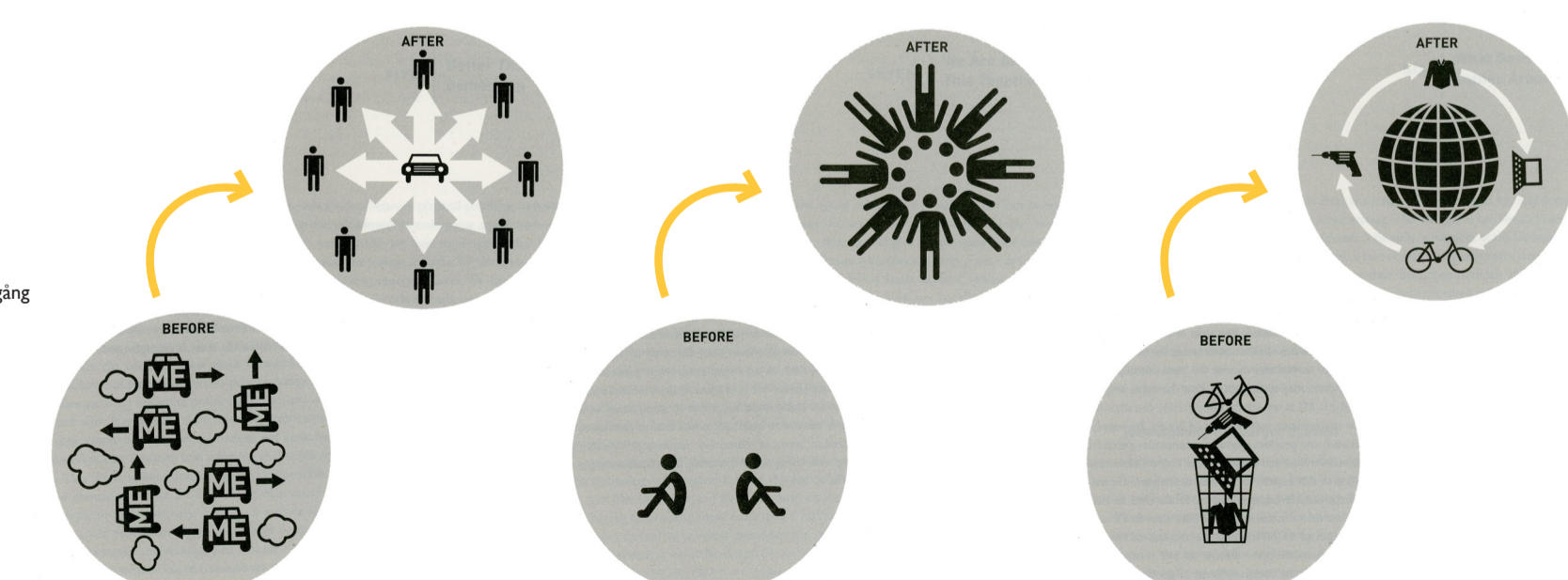
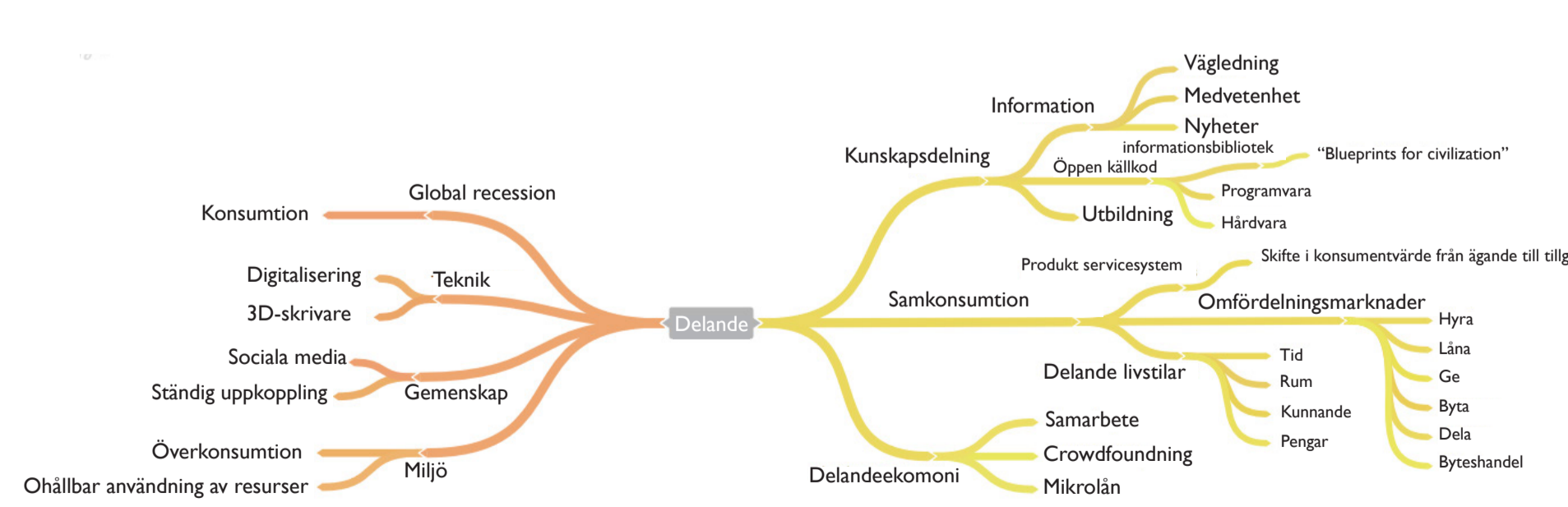
Vi ser en positiv förändring i mentalitet från generation JAG till generation VI. Tendenser mot ett ökat delande och delad konsumtion i europeiska samhällen kan ses som en växande motkraft till konsumismens utveckling.

Delningsekonomin är ett socioekonomiskt system byggt kring delande av mänskliga och fysiska resurser. Det innefattar delat skapande, produktion, distribution, handel och konsumtion av varor och tjänster av olika människor och organisationer.



Delande som trend kan spåras i många delar av det moderna samhället. Kunskapsdelning är en aktivitet genom vilken kunskap, såsom information, färdigheter eller expertis utväxlas mellan människor, samhällen eller organisationer. Delad konsumtion beskriver skiftet i konsumentvärderingar från ägande till tillgång.

DRIVKRAFTER OCH UTFALL



TÄNK OM..?

...delandekonomin blir större än penningekonomin?
Är ekonomisk tillväxt nödvändigt för hållbar utveckling?

...regionalt styre blir starkare än det nationella styret?
Behövs de nationella regeringarna när påverkan av EU växer?

...miljöflyktingar från södra Europa blir en stor del av migrationen?
Kan de nordiska länderna hantera en stor ökning av befolkningen?

...urbanisering vänder och fler människor väljer att leva på landsbygden?
Är det fördelaktigt för hållbar utveckling med en mer utspridd fördelning av befolkningen?

...Vänersborg inte kan hålla jämna steg med utvecklingen av rörlighet och transporter?
Kommer staden bli fränkopplad andra städer som har bättre kommunikationer?

(SW) OT

OPPORTUNITIES MÖJLIGHETER	THREATS HOT	OPPORTUNITIES MÖJLIGHETER	THREATS HOT
MOBILITET _ Nav i regionen genom utveckling av infrastruktur; järnväg, vatten, väg, flyg etc. _ Turism	_ Minskande dagbefolkning på grund av att befolkningen arbetar utanför staden. _ Integrationsfrågor	ACCELERATION _ En mottrend till accelerationen är trenden att sakta ner, Vänersborg kan bli en stad som erbjuder långsamhet och rekreation.	_ Svårt att hålla samma utvecklingstakt som större regioner.
FÖRNYBAR ENERGI _ Ökad användning av förnybar energi, vattenkraft, vindkraft, biogas och biobränsle. _ Vänersborg skulle tack vare sina resurser kunna bli ett självförsörjande samhälle och på så sätt blir mer motståndskraftigt.	_ Överanvändning av mark för biobränsleproduktion.	ÅLDRADE BEFOLKNING _ Äldre personer lockas att bo i Vänersborg. _ Äldre personer som arbetskraft.	_ Beroende av de yngre generationerna för ekonomisk produktivitet och för vård och omsorg.
REGIONALISERING _ Regionala bidrag till förmån för hållbar utveckling. _ Påverkan på regional nivå i EU	_ Tävlan mellan regioner _ Förlust av offentliga tjänster på lokal nivå	TEKNIKUTVECKLING _ Uppkoppling, arbeta hemifrån - mindre pendling _ Utveckling av grön infrastruktur	_ Tekniskt kunskapsgap - splittrare generationer
DELANDE _ Samhällsbyggande _ Resurseffektivitet, återanvända och omfördelning av produkter _ Delande och samarbetande livsstilar _ Tillhandahålla möjligheter till bättre livskvalité för låginkomsttagare genom utbyte av tjänster i stället för pengar. _ Öppen kunskapsdelning _ Minskad konsumtion	_ Minskad ekonomisk tillväxt	MINSKANDE INDUSTRIER _ Textilindustrin - återvinning och återanvändning av material. _ Förespråkar forskning och utveckling av nya, hållbara industrier.	_ Minskad ekonomisk tillväxt.