

# Design och planerings strategier för Vänersborg

## TRAFIK & RÖRELSER

### BÄTTRE FÖRHÅLLANDEN FÖR CYKLISTER OCH FOTGÄNGARE

Förespråka välutvecklade och säkra cykelvägar och bidra till ett hälsosamt och välmående samhälle med ett lågt ekologiskt fotavtryck.

- HÄLSOSAMMARE SAMHÄLLE
- ENKLARE ATT CYKLA
- EN MER HÅLLBAR STAD, MINDRE FOSSILA BRÄNSLEN
- FÖRBÄTTRAD TILLGÄNGLIGHET PÅ LOKAL NIVÅ OCH SOCIAL INTEGRATION

### EN INSPIRATÖR FÖR HÅLLBAR UTVECKLING

Förbättrade cykelvägar hjälper till att minska koldioxidutsläpp då endast mänsklig energi används.

### EN LEVANDE STADSKÄRNA

Boende kommer att prioritera gång och cykel som det föredragna sättet att förflytta sig, vilket i sin tur kommer att skapa mer mänskligt flöde istället för bilflöde.

### RIK OCH VARIERAD KULTUR

Genom säkra och sammankopplade cykelvägar får de boende möjlighet att njuta av olika kulturella erfarenheter under vägen. Cykelturen blir mer njutbar, skoj och ger känslan av att vara närmare naturen och andra invånare till skillnad från bilden av den ensamma bilföraren.

### W GEOGRAFISK OCH SOCIAL SEGREGATION

Säkra och sammankopplade cykelvägar skapar lika möjligheter att mötas, en känsla av jämställdhet och minskar segregation.

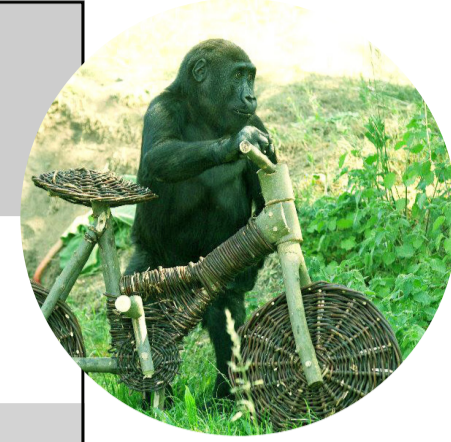
### W TRANSPORTER OCH LIVSSTILAR I KOMMUNEN BYGGER PÅ PRIVATBILISM

Att främja användandet av cykel skapar utvidgade valmöjligheter när det gäller transport och minskar användandet av bilar.

### S NÄRHET TILL RIK NATUR, FÖR REKREATION SÄVÄL SOM FÖR PRODUKTION

Genom planerade cykelvägar kommer fler invånare närmare naturen, till skillnad från när de sitter i sina bilar.

- De som släpper ut minst växthusgaser då de cyklar eller åker kollektivtrafik är de som kanske också upplever de högsta nivåerna av föroreningar.



### ÖKAD FÖRBINDELSE MELLAN OLIKA AKTÖRER I KOMMUNEN

Främja en ökad koppling inom kommunen genom kollektivtrafik för att minska trafikstockningar, föroreningar och bilberoende.

- MINDRE ANVÄNDNING AV FOSSILA BRÄNSLEN.
- FÖRBÄTTRAD KOPPLING OCH BÄTTRE FÖR MILJÖN.
- BÄTTRE KOLLEKTIVTRAFIK STÄRKER SOCIAL INKLUDERING
- MINDRE PERSONBILAR GER MINDRE FORDON I STADSKÄRNAN

### EN INSPIRATÖR FÖR HÅLLBAR UTVECKLING

En stark identitet som en hållbar stad.

### BEVARA OCH FÖRSTÄRKA LOKALA KVALITÉER

Genom att förbättra kollektivtrafiken planerar man för större del av samhället och får alla invånare att känna sig sammankopplade med varandra och staden då det blir mindre ojämlikhet mellan invånare.

### EN LEVANDE STADSKÄRNA

Kollektivtrafik hjälper befolkningen att nå stadscentrum och andra centrum som ligger längre bort som Frändefors och Brälanda och skapar ett fungerande transportsystem och samhälle för alla. Men gör det också möjligt för fler invånare att pendla eller utnyttja värdet av Trestad (utan att glömma de mindre orterna).

### W ETT OBALANSERAT FÖRHÅLLANDE MELLAN STAD OCH LAND OCH EN MINSKANDE LANDSBYGDSEBEFOLKNING

Bättre kollektivtrafik ger en ökad koppling mellan urbana områden och landsbygden.

### O ATT UTVECKLA SAMARBETEN OCH KUNSKAPSUTBYTEN MELLAN INVÅNARE, FÖRETAG OCH ANDRA KOMMUNER INOM REGIONEN

Hjälper att marknadsföra Vänersborg som en stad som har ett bra geografiskt läge med bra kopplingar till större städer inom kommunen.

- Att maximera kollektivtrafiken och minska bilanvändandet kan minska känslan av frihet för invånare med speciella behov, såsom familjer eller äldre.

- Det finns ingen garanti att man sparar tid under resan.



### FLYTTA HAMNEN

Ändra färjerutter och flytta hamnen bort från stadens centrum för att ta nytta av marken.

- GÖRVATTNET MERTILLGÄNGLIGT.
- ANVÄNDA YTAN TILL ATT FÖRTÄTA MED BOSTADSHUS OCH ANDRA AKTIVITETER, OCH GÖRA DET MER LEVANDE.
- SKAPA MÖJLIGHETER ATT BYGGA CYKEL OCH GÅNGBROAR.

### EN LEVANDE STADSKÄRNA

Nya bostadsbyggnader och aktiviteter på Sanden kommer att locka fler invånare nära stadscentrum, och göra stads kärnan mer levande.

### ATT LEVA MED VATTNET

När Sanden blir tillgängligare för allmänheten blir kontakten med vattnet även starkare.

### FÖRTÄTNING OCH VARIATION AV BOENDEFORMER

När Sanden blir tillgängligare att bygga på så blir det också möjligt att förtäta stads kärnan.

### W BEGRÄNSAD VARIATION AV BOSTADSTYPER

De nybyggda bostäderna som kan byggas på Sanden kan vara både privat ägda bostäder och hyreslägenheter.

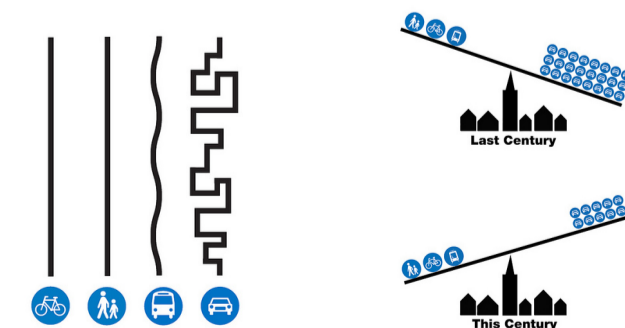
### W OKLAR GEMENSAM IDENTITET

Att flytta hamnen stärker Vänersborgs identitet som en stad nära vatten.

### O ATT UTVECKLA OCH VÄRNA OM VÄNERN OCH GÖTA ÄLVS KVALITÉER

Genom att ändra hamnarnas läge och göra Sanden och området runt Sanden till ett väl designat offentlig plats, ändras användningsområdet av platsen och nya värden adderas.

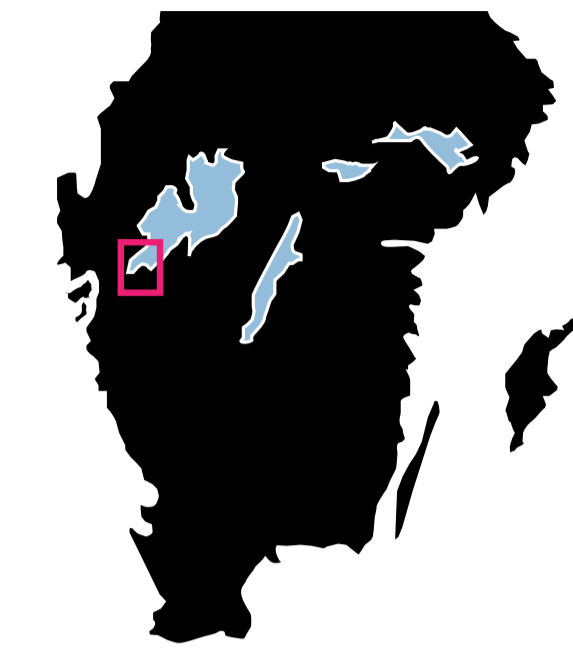
- Kostnaden.
- Slussen i Trollhättan, måste ändras till 2030.
- Den nya låga Göta Älvbron gör det svårare att transportera varor.
- Under 2013 använde bara 24 fartyg hamnen för att transportera varor (detta innebär 2 fartyg/ månad)





# Design och planerings strategier för Vänersborg

## TRAFIK & RÖRLIGHET

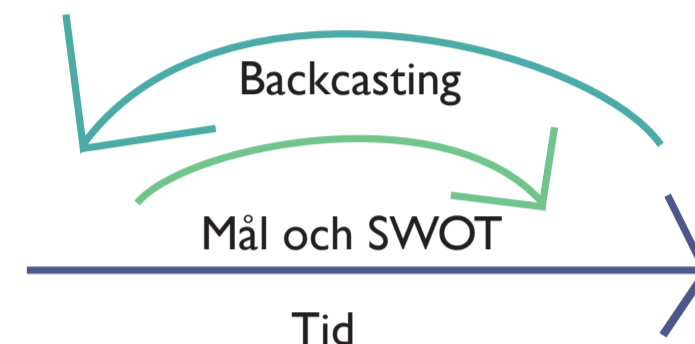


### INTRODUKTION

Strategierna för transport- och trafiksystemen i Vänersborg handlar främst om vattnet; stadskärnan och samspel mellan landsbygden och stad. Genom att använda oss av SWOT analysen och de gemensamma målen hittade vi flera strategier för att utveckla transportsystemet inom kommunen. Med startpunkt i det väljer vi att undersöka fyra strategier djupare, då de fångar ett större omfång av frågor. Fokus är att transport och trafik ska vara så ekologiskt, ekonomiskt och socialt hållbart som möjligt i framtiden.

### METOD

Under vårt arbete har vi använt oss av metoden back casting, som betyder att man tänker sig ett idealt framtida Vänersborg. Från dessa mål sätts strategier upp, dessa strategier beskriver hur vi når målen.



### SWOT - TRAFIK OCH RÖRLIGHET



### TIDSRAM TILL OCH FRÅN



Kartan visar avstånd och maximal tid olika transportmedel som vi har föreslagit borde ta, detta kan ses som guidelinjer för kommunen. Inom centrum föreslår vi endast gång och cykel. För att nå stadscentrum från de närmast liggande förorterna föreslår vi cykel som transportmedel, vilket borde ta mindre än 30 min., oberoende av vart i staden du vill ta dig. För längre sträckor föreslås kollektivtrafik.

### MÅL - TRAFIK OCH RÖRLIGHET

- En aktör för hållbar utveckling och samhälle
- Att leva med vatten
- Väl sammankopplad hållbar kollektivtrafik
- Tätbebyggd stad med olika typer av bostäder
- En levande stadskärna
- Bra miljö för lokal affärsverksamhet
- Rik och varierande kultur
- Bevara och belysa unika existerande tillgångar

### STRATEGIER

1. Skapa en kontinuerlig gångväg för fotgängare längs vattnet i stadskärnan.
2. **Främja trygga och connected gångvägar och sammankopplade cykelvägar.**
3. Främja cykelsamhällen.
4. **Flytta trafik och hamn till Vargön för att kunna använda och utnyttja mark nära centrum.**
5. Utveckla en klar hierarki för trafik.
6. Göra staden tillgänglig 24h o dygnet för alla.
7. **Öka förbindelser med andra orter såsom Brålanda.**
8. **Främja säkra och tryggare gång och cykel förhållanden.**
9. Skapa och öka samarbete genom bil och cykelpooler.
10. Designa ett hållbart transportsystem med förnybara resurser.
11. Allt ska kunna nås inom en tidsram av 30 minuter.
12. Skapa en ljussättning som ökar säkerhet.
13. Skapa vandringleder för jogging, cykling och vandring nära naturen.

### BILFRI STADSKÄRNA

Främja en framtida bilfri stadskärna. En stad där gatorna används av fotgängare och cyklisterna.

#### Argument

- MINSKAD ANVÄNDNING AV FOSSILA BRÄNSLEN
- RENARE LUFT
- ENKLARE ATT CYKLA
- SÄKRARE
- MINDRE OVÄSEN I STADSMILJÖN

#### Mål för Vänersborgs utveckling

##### EN INSPIRATÖR FÖR HÅLLBAR UTVECKLING

Detta ger staden en stark identitet som en hållbar stad.

##### VÄLUTVECKLADE HÅLLBARA TRANSPORTSYSTEM

En bilfri stadskärna gör det enklare att förflytta sig med cykel eller till fots.

##### EN LEVANDE STADSKÄRNA

Drömmen är att se massor av småskaliga affärer och marknader på gatan där människor träffas och cyklar omkring.

##### ETT BRA KLIMAT FÖR DET LOKALA NÄRINGSLIVET

Minskningen av bilanvändandet leder till att fler använder de lokala verksamheterna och de blir därför allas första val. Detta bildar en positiv spiral.

##### W TRANSPORTER OCH LIVSSTILAR I KOMMUNEN BYGGER PÅ PRIVATBILISM

Genom att främja en bilfri stadskärna måste den bilbaserade livsstilen ändras.

##### W OKLAR GEMENSAM IDENTITET

Vänersborg får en klarare identitet av att ha en bilfristadskärna.

##### T KLIMATFÖRÄNDRINGAR SOM DIREKT ELLER INDIREKT DRABBAR VÄNERSBORG

Användandet av fossila bränslen kan komma att minska.

##### O ATT UTVECKLA EN TURISM SOM VÄRNAR OM VÄNERSBORGS NATUR OCH SOCIALA RESURSER

Den bilfria stadskärnan blir en viktig del av Vänersborgs roll som en ekoturism destination.

#### Att tänka på

- Genom att minska trafiken i stadskärnan kan staden bli ännu tröttare och livlösare.

- Vissa offentliga och kommersiella verksamheter kan kännas förhindrade och att de "behöver" bensindrivna fordon och därför överväga att flytta.



SPACE  
taken by 60 people

