



Riktlinjer Fordonshantering

Kommunstyrelsen

Innehållsförteckning

INLEDNING	1
SYFTE	2
AVGRÄNSNINGAR OCH DEFINITIONER	2
ORGANISATION	2
KOMMUNFULLMÄKTIGE	2
KOMMUNSTYRELSEN.....	2
NÄMNDER	2
SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN I SYNNERHET	3
UPPFÖLJNING	3
ANVISNINGAR	3

Dokumenttyp Riktlinjer	Dokumentnamn Riktlinjer Fordonshantering	Antagen 2022-08-31 §157	Antagen av Kommunstyrelsen	
Dokumentägare Avdelningen för hållbar utveckling	Dokumentansvarig Chef för Avd för Hållbar utveckling	Reviderad	Giltighet	
Dokumentinformation Riktlinjer för hantering av kommunens fordon samt organisation för detta		Diarienummer KS 2021/283		
Ämnesområde Riktlinjer Fordonshantering			Intranät <input type="checkbox"/>	Hemsida <input checked="" type="checkbox"/>
Andra regelverk som omnämns Strategi för fossilfritt Vänersborg 2030 (KF 2021-06-16, § 86) Anvisning Fordonshantering (KD 20XX-XX-XX)				

Inledning

”Riktlinjer Fordonshantering” beskriver syfte, avgränsning, definition, organisation samt uppföljning avseende kommunens fordonshantering. Dokumentet har förankring i Strategi för fossilfritt Vänersborg 2030, med tillhörande utredning som underlag, vilka tillsammans utgör kommunens energiplan, antagen av Kommunfullmäktige 2021-06-16 (§ 86). Enligt strategins övergripande mål ska kommunen som organisation vara fossilfri år 2030, i bemärkelsen att kommunen inte ska vara beroende av att använda fossila energikällor i verksamheten. Kommunen ska också vara en förebild i klimatomställningsarbetet och bidra till det nationella målet att växthusgasutsläpp från inrikes transporter ska minska med 70 procent jämfört med 2010.

Enligt Strategi för fossilfritt Vänersborg 2030 ska alla upphandlade fordon och maskiner i kommunens flotta senast år 2030 vara fossiloberoende och drivmedelsanvändningen ska bestå av 100 procent fossilfria drivmedel, dvs biogas, el eller vätgas. HVO (hydrerade vegetabiliska oljor) som drivmedel betraktas som en övergångslösning. HVO är ett bränsle för dieselmotorer som framställs av bioråvaror och därmed klassas som fossilfritt. Dock har HVO varit föremål för mycket diskussion då både palmolja och framför allt PFAD (palm fatty acid distillate) används som råvara. Palmoljeodlingar medför avskogning och avdikning vilket skadar den biologiska mångfalden och frigör klimatgaser. I Anvisning Fordonshantering anges vilka miljökrav som ska ställas för kommunens fordon utifrån Strategi för fossilfritt Vänersborg 2030.

Tidigare ställningstaganden

Strategin är kopplad till fokusområdet ”Klimatsmart i alla led” i kommunens lokala miljöprogram¹, kommunens undertecknande av Klimatstrategin för Västra Götaland 2009², Deklarationen Fossilfritt Sverige³ samt budkavle för Fossiloberoende gränsregion⁴.

Utöver kommunens egna dokument gäller Trafikverkets, Arbetsmiljöverkets m.fl. myndigheters lagar och rekommendationer tillämpliga för kommunal fordonsverksamhet. Nationella miljömål som berörs är framförallt ”Minskad klimatpåverkan”, ”Ren luft” och ”Giftfri miljö”.

¹ Miljöprogram 2030, antaget av kommunfullmäktige 2016-02-24

² Undertecknades av kommunstyrelsens ordförande 2009-10-29. VGRs klimatstrategi går nu under namnet Klimat 2030.

³ Beslut att underteckna deklARATIONEN togs av kommunstyrelsen 2018-02-07, § 18

⁴ Projektet Fossiloberoende gränsregion 2030 drivs av Fyrbodals kommunalförbund. Budkavlen undertecknades av kommunen 2014

Syfte

”Riktlinjer Fordonshantering” är ett styrinstrument för hanteringen av kommunens fordon. Syftet är att nå:

- effektiv sammanvägning av trafiksäkerhet, arbetsmiljö, miljö och ekonomi i de olika momenten från upphandling till avyttring.
- effektivt nyttjande av fordonen.
- effektiv administration, upphandling, drift, service och avyttring.
- enkel uppföljning som stöd till ständiga förbättringar.

Hur syftet uppnås beskrivs i Anvisning Fordonshantering.

Avgränsningar och definitioner

”Riktlinjer Fordonshantering” är ett styrinstrument för anskaffning, service, drift, uppföljning och avveckling av fordon. I Riktlinjer Fordonshantering samt i Anvisning Fordonshantering används följande definitioner:

Fordon: Cykel, elcykel, mopeder, elmopeder, personbilar och lätta lastbilar.

Personbilar och lätta lastbilar: Ägda och leasade motorfordon, totalvikt maximalt 3,5 ton.

Utöver ovanstående nämnda fordon, finns även andra fordon t.ex. lastfordon och bussar över 3,5 ton, samt specialfordon. Dessa omfattas inte av föreliggande dokument. Ansvarig verksamhet ska upprätta hanteringsföreskrifter för dessa fordon. Föreskrifterna ska i största möjliga utsträckning överensstämma med ”Riktlinjer Fordonshantering”.

För inhyrda fordon och avtalade transporter gäller i tillämpliga delar ”Riktlinjer Fordonshantering”.

Organisation

Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige ansvarar för de principiella och övergripande strategiska frågorna genom att anta Strategi för fossilfritt Vänersborg 2030 (KF 2021-06-16, § 86).

Kommunstyrelsen

Enligt kommunstyrelsens reglemente ligger det i kommunstyrelsens ledningsfunktion att leda och samordna Strategi för fossilfritt Vänersborg 2030.

Nämnder

Nämnderna ansvarar för att riktlinjerna tillämpas för de fordon som finns inom förvaltningen. Bilansvariga ska utses i berörda förvaltningar.

Samhällsbyggnadsnämnden i synnerhet

Enligt reglementet för Samhällsbyggnadsnämnden är nämnden ansvarig för fordonsadministration, vilket bland annat innebär att skapa rutiner för kvalitetssäkrad och dokumenterad uppföljning av hanteringen av personbilar och lätta lastbilar.

Uppföljning

Samhällsbyggnadsförvaltningen ska årligen i början av året följa upp statistik över personbilar och lätta lastbilar via kommunens ledningssystem till Samhällsbyggnadsnämnden. Uppgifterna utgör underlag till kommunens årliga redovisning och uppföljning av Strategi för fossilfritt Vänersborg 2030.

Anvisningar

Kommundirektören har rätt att utfärda anvisningar kopplade till denna riktlinje.